

Wer ist fit in Eisenbahn-Geschichte?

Ein Quiz für Kinder zur Tunnelöffnung am 28. April 2012

Lies die 10 Aufgaben gut durch, denke nach, entscheide dich und kreuze die richtige Antwort an ☒ !

1. Der Bau der Eisenbahnstrecke von Olpe nach Bergneustadt erfolgte zum größten Teil von Hand und mit Pferdekraft. Aus einem Steinbruch wurde eine Privatbahn, gebaut um den Transport mit Pferdefuhrwerken einzusparen. Um welchen Steinbruch handelt es sich dabei?
 - Beul*
 - Stupperhof*
 - Wegeringhausen*

2. Aus welchem Land kamen die Spezialisten für den Tunnelbau?
 - Griechenland*
 - Schweiz*
 - Italien*

3. Wie lange brauchten sie für die Fertigstellung des Tunnels?
 - 1 Jahr*
 - 2 Jahre*
 - 3 Jahre*

4. Wie lang ist der Tunnel?
 - 315 Meter*
 - 724 Meter*
 - 1065 Meter*

5. In welchem Jahr feierte man die Einweihung des Tunnels?
 - 1903*
 - 1907*
 - 1912*

6. In welchem Jahr fuhr der letzte Zug durch den Tunnel?
 - 1979*
 - 1988*
 - 2000*

7. Nach der Stilllegung der Bahnstrecke wurden viele Bahnhöfe abgerissen. Im Stadtgebiet Drolshagen blieb einem Bahnhof dieses Schicksal erspart. Um welchen Bahnhof handelt es sich?
- Eichen*
 - Drolshagen*
 - Hützemert*
8. Was passierte mit dem Bahnhof in Wiedenest vor seinem Abriss?
- Er wurde als Museum genutzt.*
 - Er war kurze Zeit ein Kindergarten.*
 - Er wurde bei einer Feuerwehrrübung abgebrannt.*
9. Wie werden große Teile der Bahnstrecke heute genutzt?
- als Wanderweg*
 - als Radweg*
 - als Schlittschuhbahn*
10. Warum ist der Tunnel im Winter verschlossen?
- weil er innen sehr kalt ist*
 - weil es zu dunkel ist*
 - weil Fledermäuse dort im Winter schlafen*

Vor- und Nachname _____

Straße / Hausnummer _____

Wohnort _____

Schule _____

Telefonnummer _____